

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	STEZKA U SILNICE II/191 CHALOUPKY
OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	KLATOVY
OBEC:	KLATOVY
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	NOVOSTAVBA STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	MĚSTO KLATOVY
SÍDLO:	NÁMĚSTÍ MÍRU 62, KLATOVY 339 01
IČ:	00 255 661

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLO:	ČECHOVA 193, CHUDNICE 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	ČECHOVA 193, CHUDNICE 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší novostavbu stezky pro chodce a cyklisty v ulici K Letišti a dále mimo silnici II/191 směrem k lokalitě Čertovka a dále směrem k letišti.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, a příslušné TP a VL všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Předmětem akce je zajištění bezpečného pohybu chodců, cyklistů a silničního provozu.

Účelem stavby je optimalizace šířkového uspořádání komunikace a vyřešení pohybu pěších a cyklistů.

Rozsah úpravy byl určen v rámci zadání projektu, v průběhu zpracování byl upřesňován.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283.2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba bude koordinovaná se stavebními objekty tohoto projektu.

## **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší výstavbu stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/191 od okružní křižovatky u nemocnice Klatovy směrem k letišti Klatovy.

Stavbu lze rozdělit na 4 úseky, které jsou také pospány v projektové dokumentaci CYKLO A,B,C,D. Jednotlivé úseky na sebe navazují tak aby vytvořili jeden funkční celek pro zajištění pohybu pěší a cyklistické dopravy.

CYKLO A

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na stávající chodník u okružní křižovatky u nemocnice. V úseku 0,000 – 0,170 na pravé straně se jedná o stavební úpravy stávajícího chodníku, který bude umístěn u silniční obruby a bude mít jednotnou šířku 2,50 m. Od km 0,170 – 0,627 se jedná o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/191. Stezka je po pravé straně řešena v celém rozsahu staničení v jednotné šířce. Veškeré sjezdy jsou řešeny přes chodníkový přejezd s převýšením obrubníku 40 mm. V celém rozsahu staničení budou vytrhány stávající obrubníky a osazeny nové silniční se základním převýšením 120 mm.

V úseku km 0,015 – 0,450 na levé straně bude provedeno rozšíření vozovky silnice II/191. Rozšíření bude provedeno v šířce 1,50m a bude sloužit jako cyklo pruh směrem do města Klatovy. Cyklopruh bude oddělen pouze vodící čarou a bude ve stejné úrovni jako vozovky silnice. V místě krajnice jsou umístěny 3ks uličních vpustí, kde bude namísto krajnice na každou stranu v délce 2,00m od uliční vpusti vybudován rigol ze 3 řad velké žulové kostky.

**Silniční obrubník bude osazen tak aby respektoval stávající hranu krytu asfaltového krytu a nedocházelo k zeslabení konstrukce silnice II/191.**

#### CYKLO B

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na CYKLO A. Jedná se o stezku pro chodce cyklisty šířky 2,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stezka je vedena ve volném terénu. V km 0,135 stezka kříží místní komunikaci K Lomečku. Konec úpravy je v km 0,308 kde navazuje na asfaltovou komunikaci k FVE. Kryt cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním. Na konci úseku v místě stávajícího příkopu bude vybudován trubení propust DN300 délky 5,00 m se šikmými čely z lomového kamene.

#### CYKLO C

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na asfaltovou komunikaci vedoucí k FVE. Jedná se o stezku pro chodce cyklisty šířky 2,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konec úpravy je v km 0,989 kde navazuje na komunikaci v rozvojové lokalitě Čertovka. Kryt cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním.

V km 0,368 a km 0,745 v místě stávajících trubeních propustků bude cyklostezka zpevněna v plné šířce 3,50 m asfaltovým betonem se skladbou určenou pro přejezd zemědělské techniky.

Na konci úseku v km 0,985 bude přes stávající vodoteč zřízen trubení propustek DN800 délky 10,00 se šikmými čely obloženými lomovým kamenem.

#### CYKLO D

Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na CYKLO C. Jedná se o stezku pro chodce cyklisty šířky 2,50 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konec úpravy je v km 0,267 kde navazuje na komunikaci u betonárky v lokalitě Čertovka. Kryt cyklostezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním.

### ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110.

#### Šířkové uspořádání komunikace

Stezka	2,50 m
Silnice II/191	7,00 m
Cyklopruh podél silnice II/191	1,50 m
Nezpevněná krajnice	0,50 m

### PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon stezky je 2,00% směrem do vozovky nebo dle přirozeného sklonu

terénu, příčný sklon vozovky je 2,50%.

Příčné sklony vozovek zůstanou zachovány.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaoblény výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

### KŘÍŽOVATKY

Neřeší se. Veškeré sjezdy podél silnice II/191 jsou napojeny přes snížený obrubník.

### SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Veškeré sjezdy a vstupy jsou zachovány.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

### PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Neřeší se.

### DOPRAVA V KLIDU

Neřeší se.

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

#### Stežka pro chodce a cyklisty – CYKLO A

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN 73 6121

ASFALTOVÝ RECYKLÁT 60 MM

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

Stezka pro chodce a cyklisty sjezdy – CYKLO A

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN 73 6121

LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ 60 MM, ČSN 73 6121

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126-1

Stezka pro chodce a cyklisty – CYKLO B,C,D

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,30 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ 60 MM, ČSN 73 6121

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY HYDRAULICKÝMI POJIVY 300 MM

Stezka pro chodce a cyklisty – CYKLO B,C,D – zesílená konstrukce

ASFALTOVÝ BETON ACO 8CH 50 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,30 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

LOŽNÍ VRSTVA ACL 16+ 60 MM, ČSN 73 6121

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 250 MM ČSN 736126-1

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY HYDRAULICKÝMI POJIVY 300 MM

Vozovka - rozšíření

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL 40 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,30 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ 80 MM, ČSN 73 6121

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126-1

Vozovka – oprava krytu

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL 40 MM ČSN 73 6121

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,30 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129

LOŽNÍ VRSTVA ACL 22+ 60 MM, ČSN 73 6121

#### MOBILIÁŘ

Není v rámci projektu řešen.

#### AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V km 0,280 u silnice II/191 bude zřízena autobusová zastávka v jízdním pruhu vzhledem k četnosti spojů. Délka zastávky je 12 m.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označníku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

#### SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci projektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

#### ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu komunikace.

Vzhledem k tomu, že nebyl prováděn geotechnický průzkum, nelze vyloučit výskyt nevhodných zemín v prostoru parapláně dle ČSN 736133. v případě výskytu nevhodných zemín v podloží bude provedena sanace podloží.

##### Vzorová skladba pro sanaci:

Sanace bude provedena přidáním hydraulickými pojivy na tloušťku 300 mm, předpokládá se přidání 3% vápna a 6% cementu, přesná receptura bude určena před vlastní realizací, zajišťuje zhotovitel.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zařazení a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemín a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru

komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

### BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Sjezdy: sjezdy budou vybaveny prvky pro osoby s omezenou schopností orientace. U každého sjezdu se sníženým obrubníkem bude zřízen varovný pás. Varovný pás je umělá vodící linie, ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku.

Varovný pás bude proveden v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Stezka CYKLO A je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Stezky CYKLO B,C,D jsou odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu vsakováním.

Podélná drenáž podél silnice II/191 bude zaústěna do přípojek uličních vpustí.

Podélné drenáže ve stezce budou zaústěny do stávajících vodotečím nebo melioračních zařízení. Bude upřesněno přímo na stavbě. Na výtoku u drenážní trubky bude provedena kamenná rovinanina,

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci v měřítku 1:250 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržení musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umísťovat.

Dopravně inženýrské opatření:

Práce na objektu SO 101 budou prováděny za provozu s dočasným dopravním omezením v jednom jízdním pruhu nebo mimo silniční dopravní síť.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcem.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupát budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcem inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

### Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

Práce spojené s rozpojováním a přemisťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

## PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

*Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

*Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

*Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

*Provádění stavby - uzavírky*

Viz dopravně inženýrské opatření. Stavba bude prováděna za provozu s dočasným dopravním omezením v jednom jízdním pruhu nebo mimo silniční dopravní síť.

### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu.

### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

## **KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o pláň zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

Březen 2025

Ing. Tomáš MACÁN